



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 208

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	BMW 1802
Tehasetähis (VIN-kood)	3527494
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1963

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	Sinine
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	BMW AG

Pikkus, mm	4203
Laius, mm	1590
Kõrgus, mm	1414

Täismass, kg	1370
Tühimass, kg	980
Kandevõime, kg	390

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	46
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	165 x 13
Rehvi mõõdud 2 teljel	165 x 13
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	767
Lubatud koormus 2 telje	603
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	66
Mootori töömaht, cm ³	1766

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	


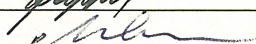
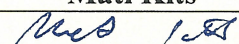
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	100	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	98	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	3	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Puudub tehases
5.2.11.	Haakesead		3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3.	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 208

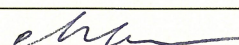
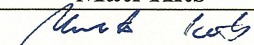
5.4.	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	4	Värvi parandused

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	Puudub tehastest
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mööteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	5	Antenni kandur vajab kroonimist
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %	97,4
----------------------------	------

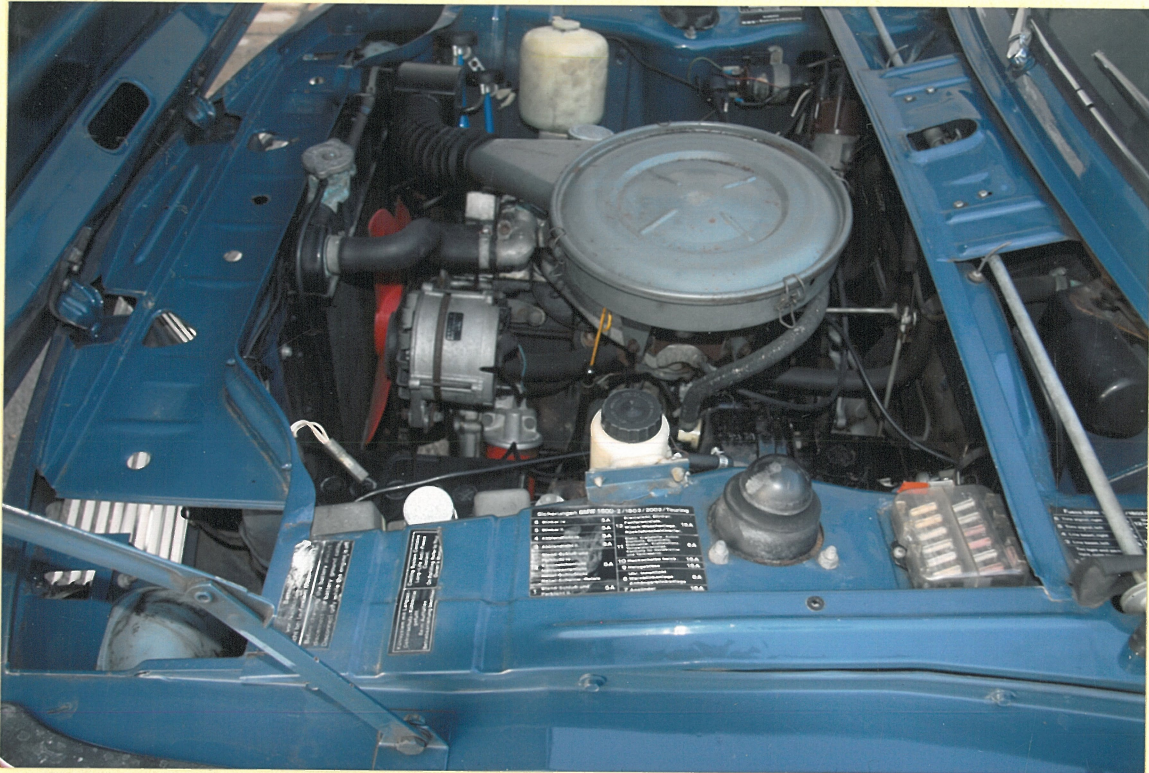
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>Tõnis Jaak Pappel</i>	11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>Aleksander Muhu</i>	11.04.2014	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Handwritten signature]</i>	11.04.2014	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 208



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>Tõnis Jaak Pappel</i>	11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>Aleksander Muhu</i>	11.04.2014	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 208

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnistamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,4
----------------------------	------

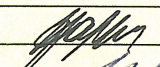
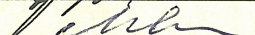
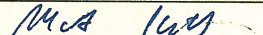
Akti väljaandmise kuupäev	11.04.2014
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	11.04.2026
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaia nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel